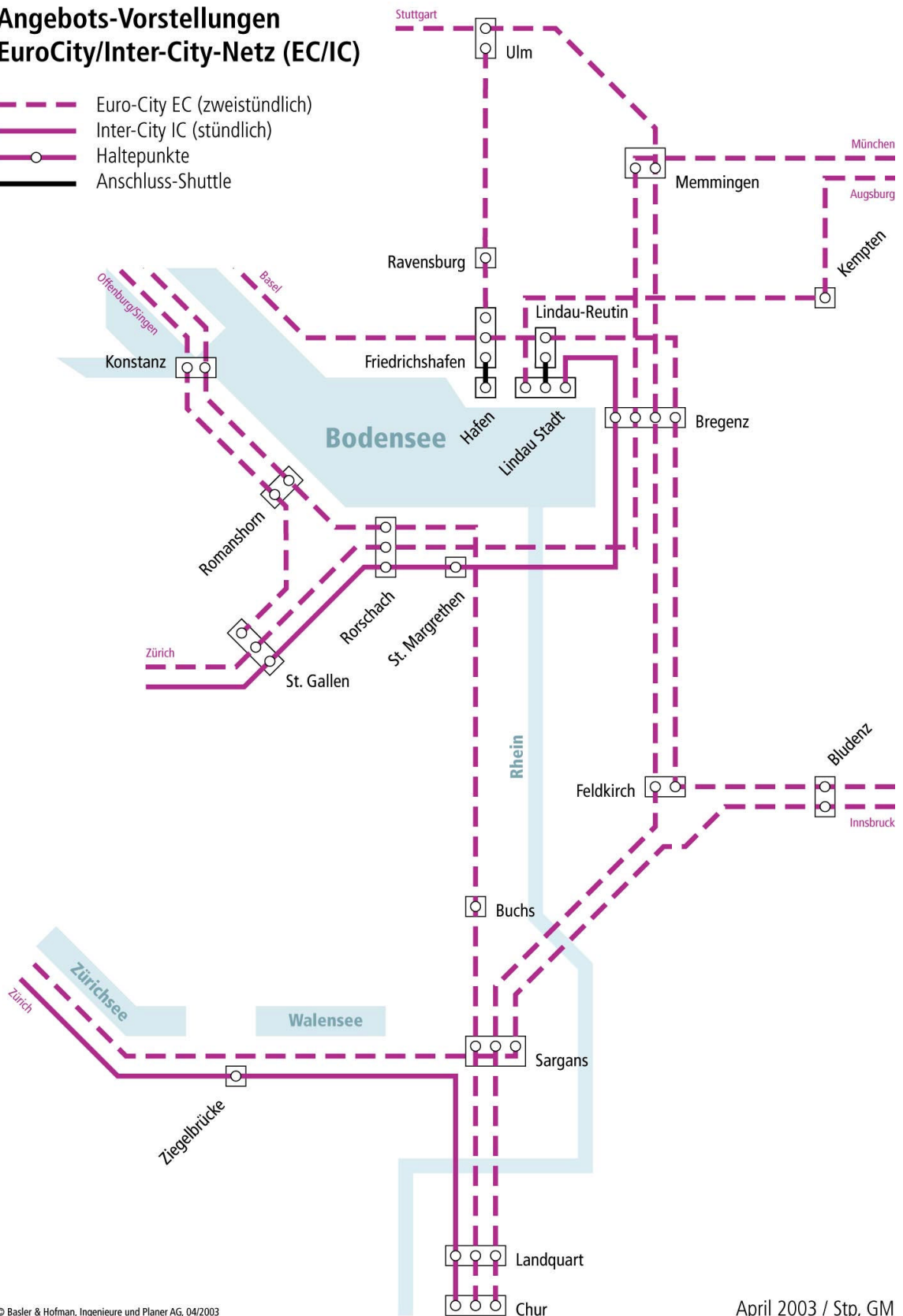


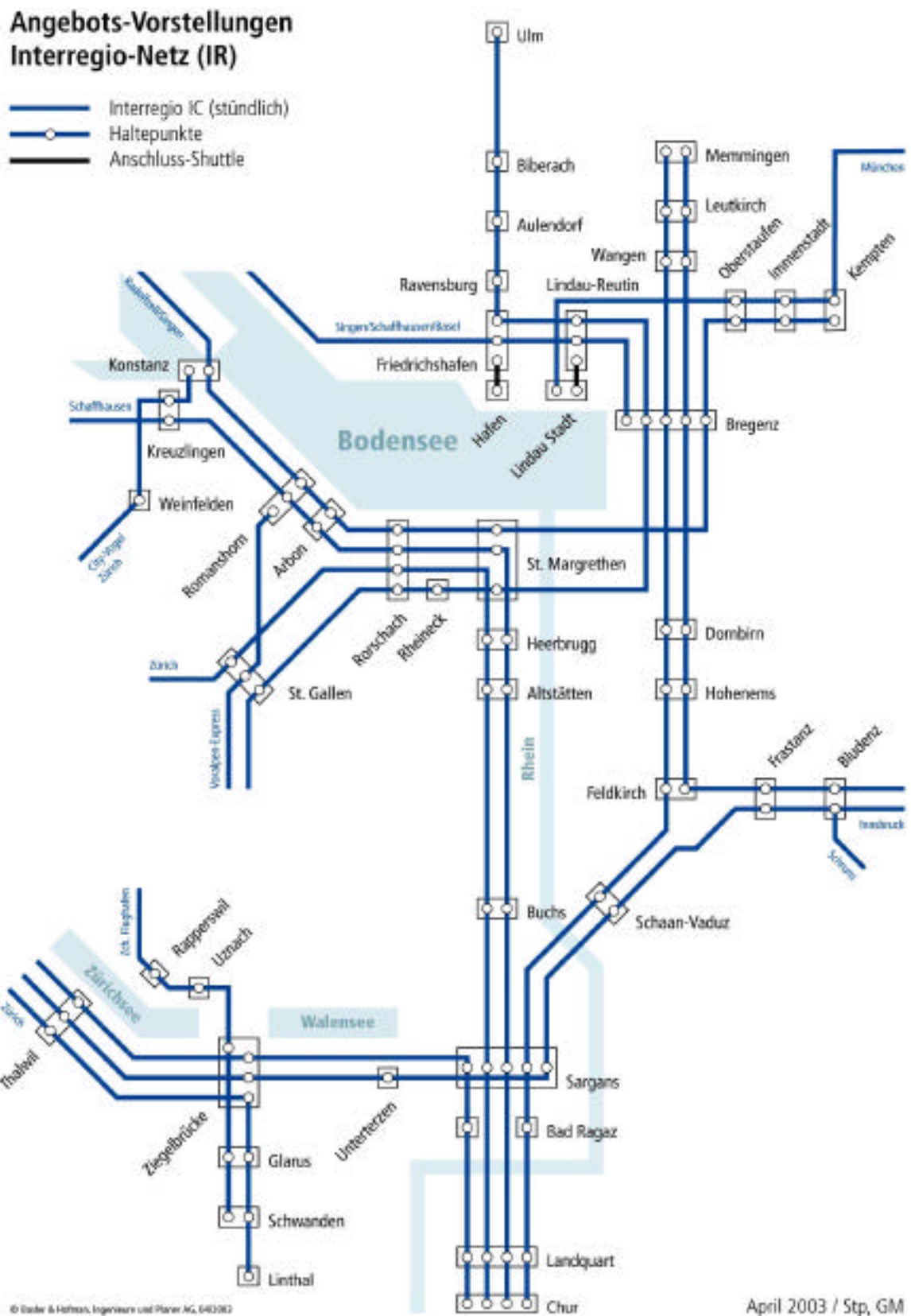
Anhang 2: Netzgrafik für Angebots-Vorschlag im internationalen Verkehr, EC-/IC-Züge, mindestens integraler 2-h-Takt (A-Produkte)

**Angebots-Vorstellungen
EuroCity/Inter-City-Netz (EC/IC)**

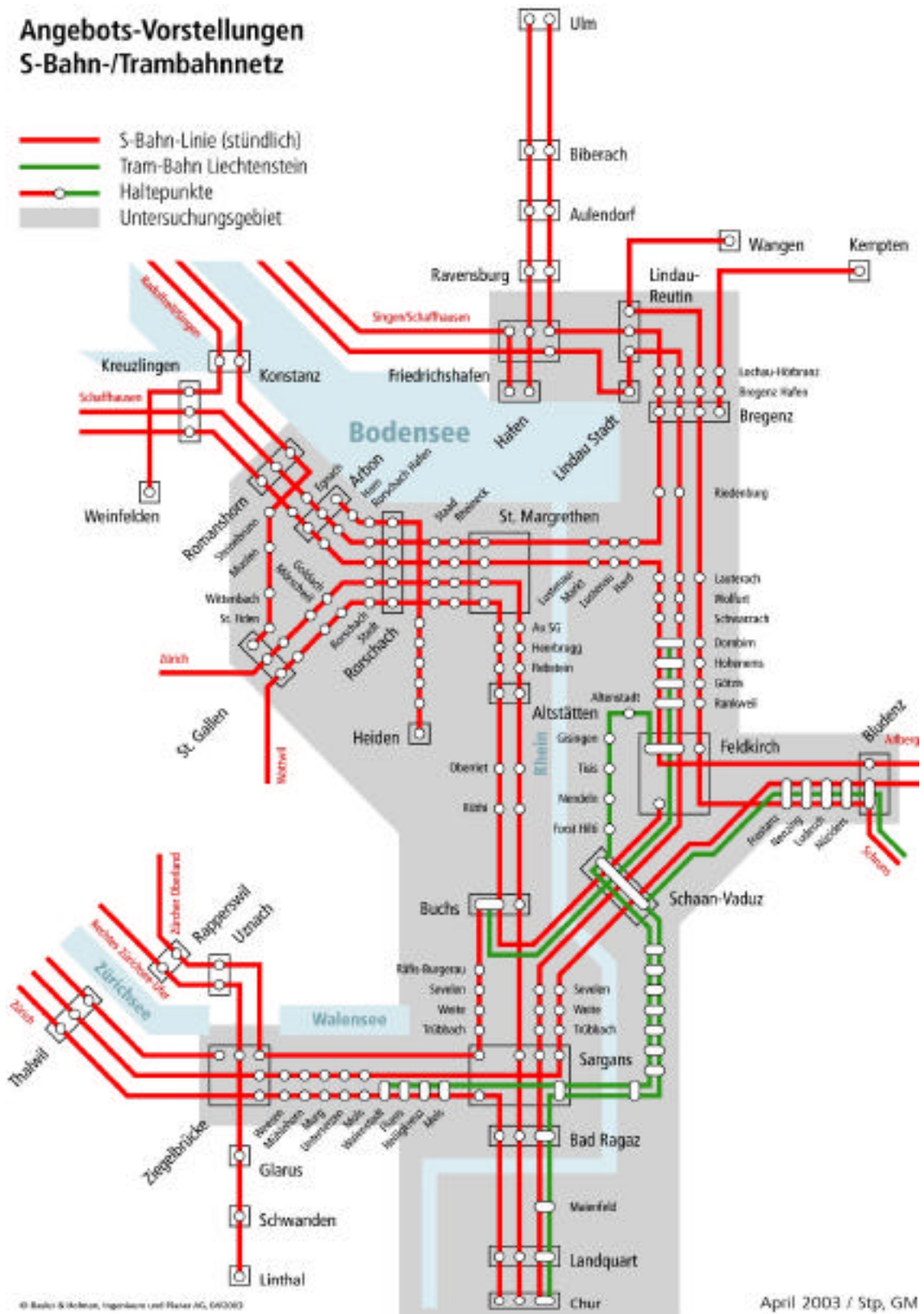
-  Euro-City EC (zweistündlich)
-  Inter-City IC (stündlich)
-  Haltepunkte
-  Anschluss-Shuttle



Anhang 3: Netzgrafik für Angebots-Vorschlag im interregionalen Verkehr, grenzüberschreitend, Verbindung von Mittelzentren; mindestens integraler 1-h-Takt (B-Produkte)

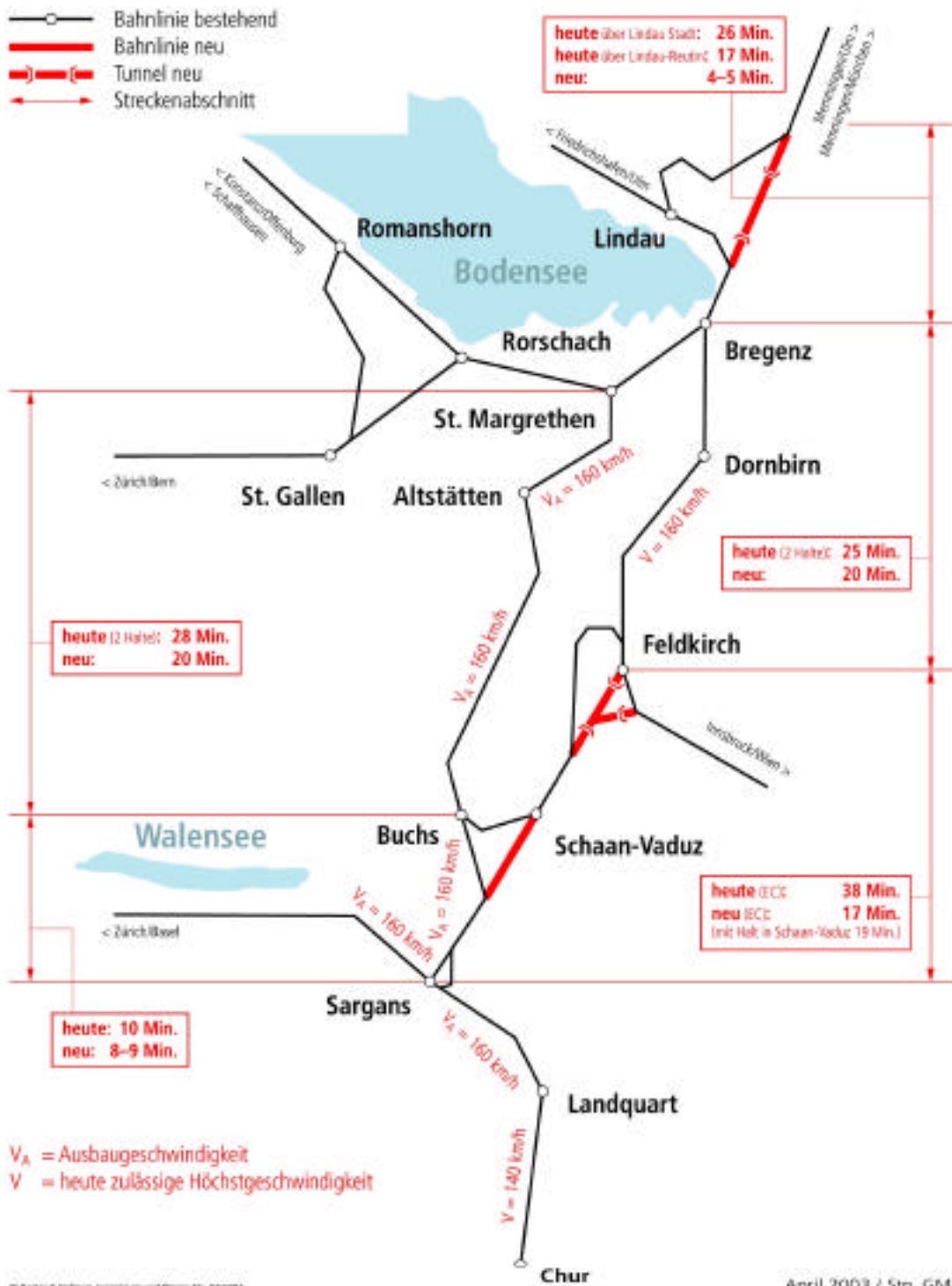


Anhang 4. Netzgrafik für Angebots-Vorschlag im S-Bahn- und Tram-Bahn-Netz, grenzüberschreitend, mindestens integraler 1/2-h-Takt (C-Produkte)



Anhang 5: Fahrzeitenvergleiche: heute und mit Neu- und Ausbauten

Internationale Einbindung
Oberes Rheintal / Fahrzeiten



© BLS AG, Ingenieurbüro und Projekt AG, 04/2003

April 2003 / Stp, GM