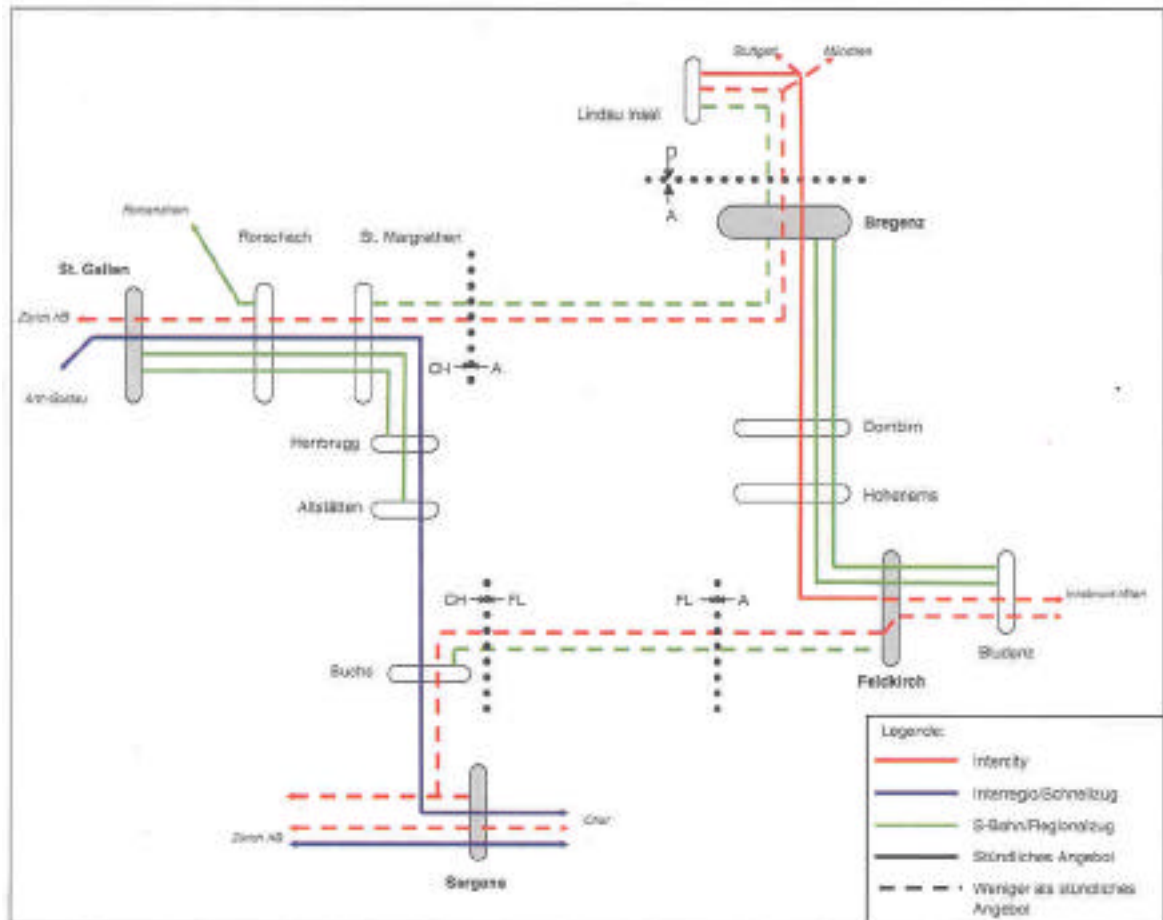


## Anhänge

### Anhang 1: Das heutige Angebot des schienegebundenen öffentlichen Verkehrs im Raum Oberes Rheintal – östlicher Bodensee

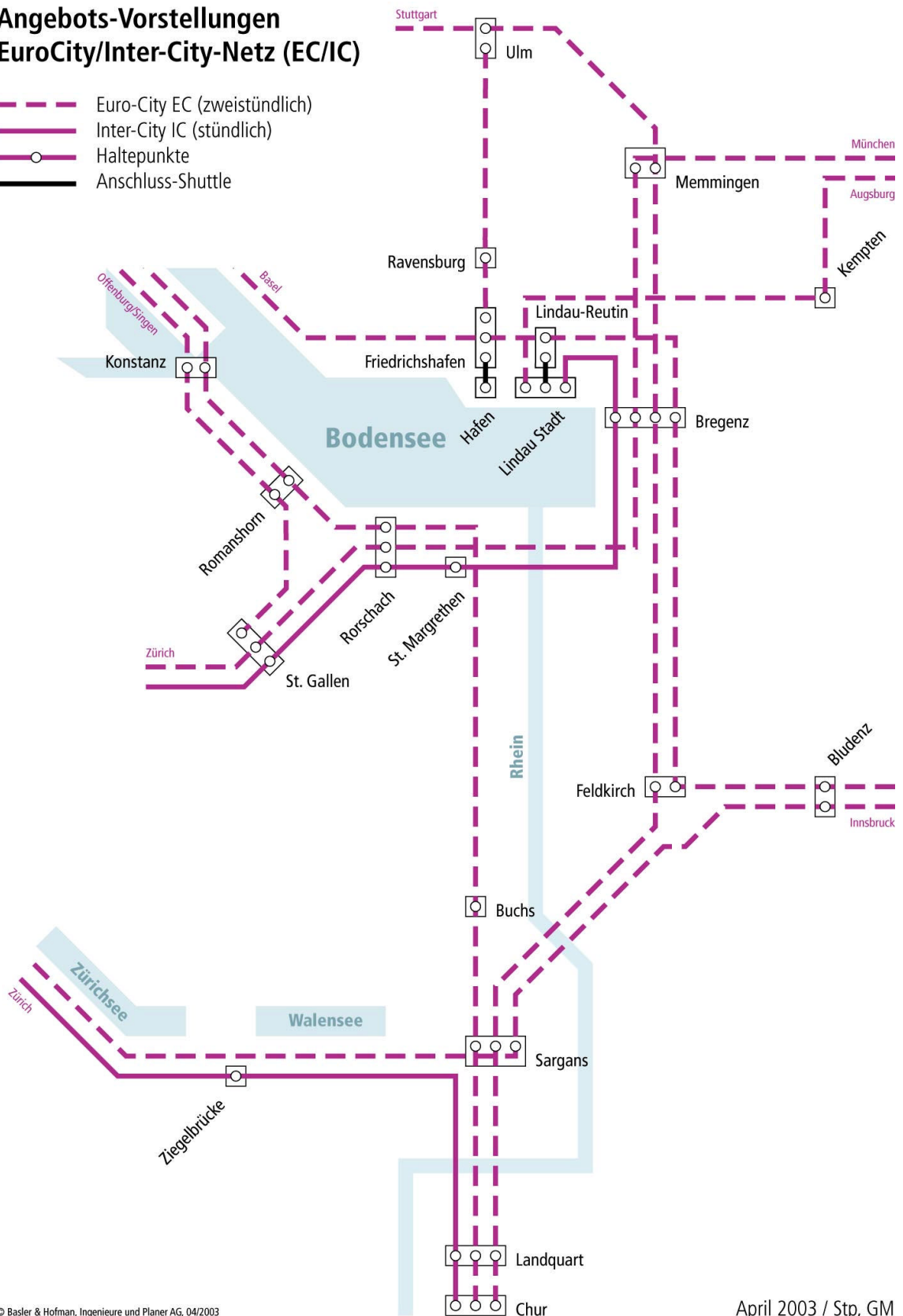


Quelle: BODAN-RAIL 2020

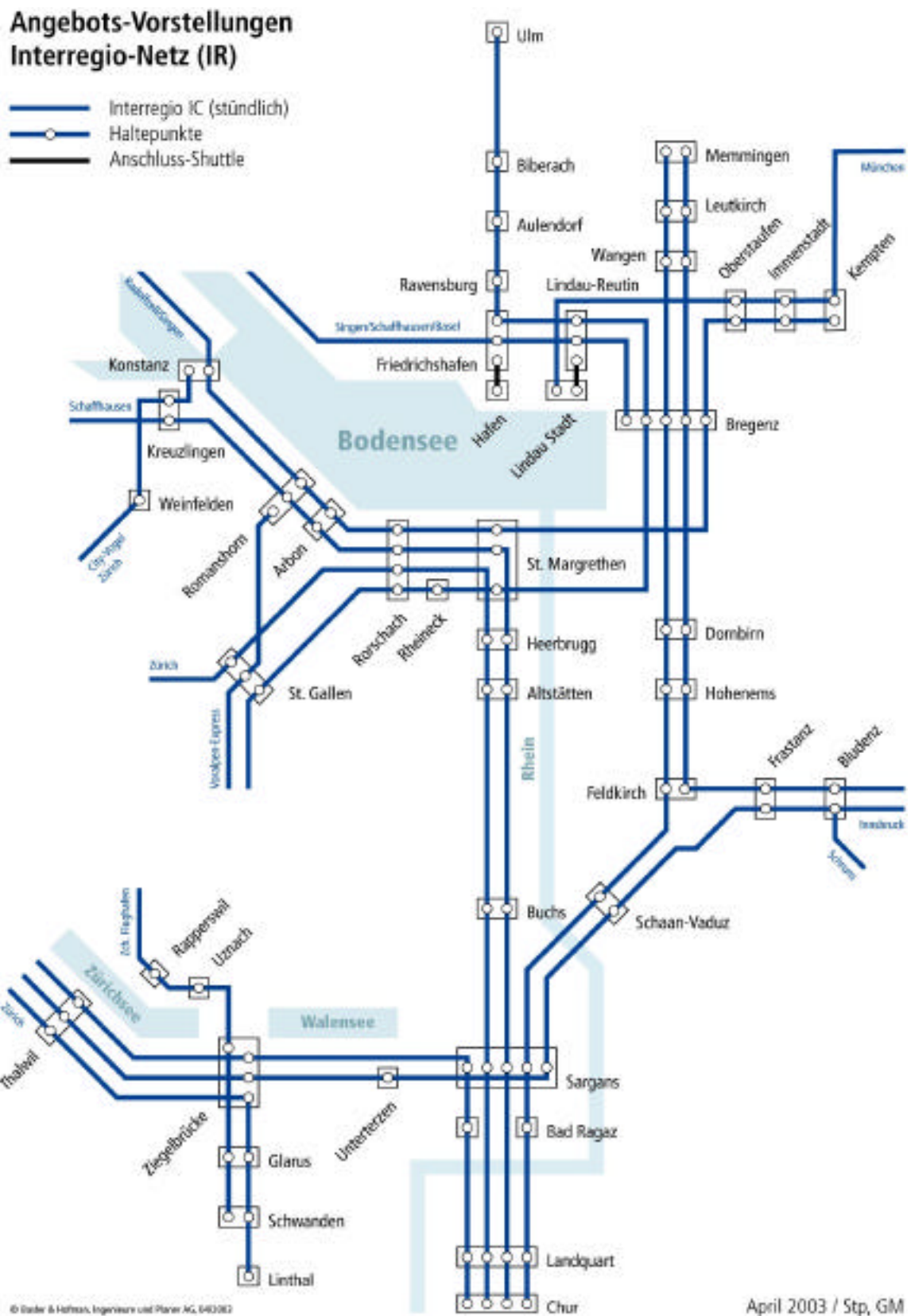
**Anhang 2: Netzgrafik für Angebots-Vorschlag im internationalen Verkehr, EC-/IC-Züge, mindestens integraler 2-h-Takt (A-Produkte)**

**Angebots-Vorstellungen  
EuroCity/Inter-City-Netz (EC/IC)**

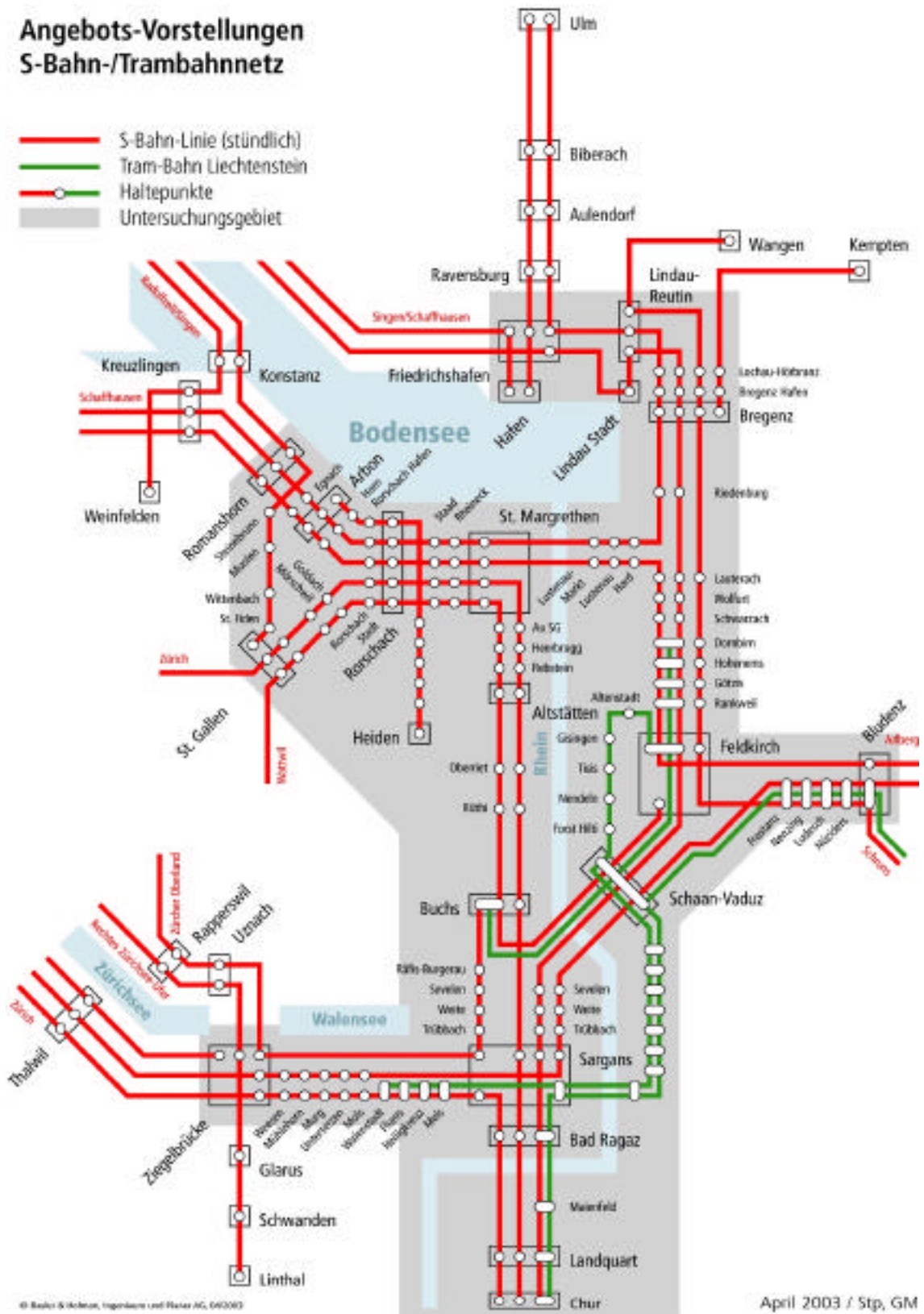
-  Euro-City EC (zweistündlich)
-  Inter-City IC (stündlich)
-  Haltepunkte
-  Anschluss-Shuttle



**Anhang 3: Netzgrafik für Angebots-Vorschlag im interregionalen Verkehr, grenzüberschreitend, Verbindung von Mittelzentren; mindestens integraler 1-h-Takt (B-Produkte)**



Anhang 4. Netzgrafik für Angebots-Vorschlag im S-Bahn- und Tram-Bahn-Netz, grenzüberschreitend, mindestens integraler 1/2-h-Takt (C-Produkte)



Anhang 5: Fahrzeitenvergleiche: heute und mit Neu- und Ausbauten

Internationale Einbindung  
Oberes Rheintal / Fahrzeiten

